

# Weldra centrumparking onder Eeklose Markt?

De voorbije weken beweegt er duidelijk wat in het Eeklose mobiliteitsdossier. Alle politieke partijen zijn volop bezig zich te beraden over de toekomst van de Doortocht na de aanleg van de Ring.

## EKKLO

Eén van de ideeën, die al een tijdje de ronde doen, is het plan om onder de Eeklose Markt een ondergrondse parking te bouwen. Dit plan bestaat al veel langer maar recent gooidt oppositiepartij N-VA het op tafel. Het voorstel, niet oevallig mee uitgedokterd door architect en N-VA voorzitter Danny Plaetink, lijkt levens-

vatbaar en financieel zouden er mogelijkheden zijn. En ook de meeste Eeklose beleidspartijen, op Groen na, tonen zich bereid de mogelijkheid te onderzoeken. Het debat is in elk geval, zoals hieronder zal blijken, volop gestart. We zetten de verschillende standpunten op een rijtje. Het is bijgevolg reeel dat we binnenkort onze auto onder de Markt zullen kunnen parkeren. (Ives Boone)



Dit beeld, geparkeerde wagens op de Markt, verdwijnt wellicht definitief.

## Ook CD&V Eeklo is voorstel centrum-parking genegen

Burgemeester Koen Loete was met verlof maar fractieleider Gertjan Blomme bleek wel bereid om aan Taptoe het CD&V standpunt aangaande een ondergrondse parking onder de Markt toe te lichten. 'Een centrumparking, hetzij boven of onder de Markt, is noodzakelijk voor de lokale horeca en de Eeklose handelaars', meent hij.



Gertjan Blomme

'Ik ben zeker voorstander om de mogelijkheden voor een ondergrondse parking goed te laten onderzoeken', steekt Gertjan Blomme van wal. 'Echter mag de Markt, indien er een parking onder komt, zelf geen oase van stenen worden. We moeten eerder gaan naar een zogenaamde marktuint. Ook moeten we verder enkele alternatieven onderzoeken voor extra randparkings. Ik denk dan aan de Hartwijk en een eventuele tweede verdieping op een deel van de Krugerparking. Maar ik heb wel al vernomen dat een ondergrondse parking ongeveer 20 à 25000 euro per

parkeerplaats kost. Dat is veel geld en de vraag stelt zich dan ook of de stad erin moet investeren of een privébedrijf dat moet doen. Er zijn bovendien nog alternatieven voorhanden om bijkomende parkeerplaatsen te creëren. Bij nieuwbouwprojecten in de nabijheid van De Markt kunnen we onderzoeken of het bijvoorbeeld mogelijk is om aan de ondergrondse parking van het appartementsgebouw een extra laag toe te voegen en deze open te stellen voor bezoekers aan de stad of voor werknemers van handelszaken', besluit Gertjan Blomme. (Ives Boone)



Zo zou de toegang tot de parking er kunnen uitzien.

## N-VA legt dossier centrum-parking op Eeklose tafel

Oppositiepartij N-VA pakte onlangs uit met een opmerkelijk voorstel. In het kader van de herinrichting van de Eeklose Doortocht wil de partij graag een ondergrondse parking voor honderd wagens en een doortocht onder de Markt voorzien. 'De aantrekkelijkheid van ons stadscentrum zal op die manier met sprongen vooruit gaan', meent voorzitter Danny Plaetink.



Danny Plaetink

'Na de aanleg van de Ring moet het verkeer in het centrum met de helft verminderd worden en de leefbaarheid van Eeklo dient ook een stuk verbeterd te worden', kudeert Danny Plaetink het voorstel

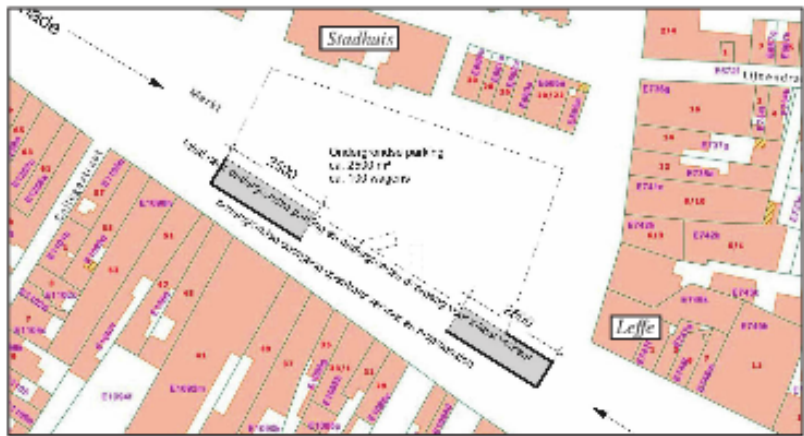
van zijn partij. 'Daarom stellen wij een ondergrondse centrumparking voor, waarin een honderdtal wagens zouden kunnen gestald worden. We voorzien ook een doortocht onder de Markt. Die doortocht

zal ingericht worden enerzijds voor toegang te verlenen tot de parking en anderzijds dienen als verbinding voor enkel lokaal verkeer. De voordelen van deze ingreep zijn veelvuldig: zo blijft het centrum vlot bereikbaar omdat er zal kunnen worden hult gehouden om te winkelen of voor horeca-bezoek. Dit zal dus kernversterkend werken. Bovendien komt er op die manier geen barrière, die Eeklo in twee delen splijt. De Markt zelf wordt bovengronds autovrij, met plaats voor activiteiten. Openbaar vervoer en hulpdiensten kunnen bovengronds blijven circuleren, wat

de efficiëntie verhoogt zonder al te veel overlast. Eén rijvak voor dubbel gebruik volstaat. Tenslotte wordt op die manier de parkeerproblematiek in de hoofdstraten verminderd.'

### GEEN AANZUIGEFFECT

Tegenstanders van een ondergrondse parking in het Eeklose centrum werpen wel eens op dat dergelijke parking een aanzuigefect zal hebben en zo het aantal voertuigen nog zal opdrijven. Ook de kostprijs zou te hoog oplopen. Danny Plaetink countert: 'Dit wordt opgelost door een elektronisch systeem bij het binnen rijden van Eeklo. Dit systeem geeft het aantal vrije parkeerplaatsen aan zodat men desgevallend de randparkings kan kiezen waardoor het parkeerzoekend overbodig wordt. De kostprijs van circa 2,5 miljoen euro kan op tien jaar terugverdiend worden met de huidige parkeertributies. Ten opzichte van de geraamde 17 miljoen euro voor de infrastructuurwerken voor de komende vijf jaar heeft dit slechts een kleine impact op het budget. N-VA meent dat dit een noodzakelijke en dringende investering is, die iedereen ten goede zal komen. Samen met de Ring, een nieuw verkeerscirculatieplan en de maatregelen voor de zwakke weggebruiker kan op die manier een basis gelegd worden voor de ontwikkeling van een nieuw centrum op maat van de bevolking', besluit Plaetink. (Ives Boone)



## Groen sceptisch tegenover ondergrondse parking

Schepen Bob D'Haeseleer neemt namens Groen een afwachtende houding aan tegenover een ondergrondse parking onder de Markt. 'Ik vraag me af hoe we dan een halvering van het verkeer gaan realiseren, stelt hij.



Bob D'Haeseleer

We hebben nota genomen van het ballonnetje, dat N-VA heeft opgelaten', aldus Bob D'Haeseleer. 'Maar elke mobiliteitsingreep wordt door Groen Eeklo afgewogen op basis van drie criteria: verkeersleefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Een centrumparking klinkt erg populair, zelfs populistisch, maar Groen Eeklo stelt zich bijzonder veel vragen bij het feit hoe de N-VA met een centrumparking tot de halvering van het verkeer wil komen in

het stadscentrum. Dat is voor Vlaanderen nochtans een absolute voorwaarde om de ring te financieren. Omdat Groen mobiliteit in Eeklo ernstig neemt willen we deze zomer met interne en externe specialisten samen zitten om later met een alternatief plan uit te pakken. Een plan, dat de veiligheid van fietsers en voetgangers afweegt tegenover de leefbaarheid in het centrum en de bereikbaarheid van Eeklo', besluit de groene schepen. (Ives Boone)

## Open VLD schaart zich achter voorstel N-VA

Schepen Christophe De Waele (Open VLD) reageert enthousiast als we hem polsen over het voorstel van N-VA om een parking te realiseren onder de Eeklose Markt. 'Open VLD heeft altijd voor de aanleg van een centrumparking gepleit en is daar nog steeds hevige voorstander van', zegt hij. 'Die moest er eigenlijk al gekomen zijn bij de eerste heraanleg van de Markt vijftien jaar geleden.'



Christophe De Waele

'Jammer genoeg stonden wij tot voor enkele maanden alleen met deze visie', betreurt de liberale schepen de toenmalige gemiste kans. 'We zijn dan ook blij dat N-VA zich aansluit bij de visie van Open VLD dat een centrumparking, al dan niet ondergronds, een absolute must is om ons stadscentrum economisch aantrekkelijk maken in de toekomst. We hopen in het najaar nog meer partijen te kunnen overtuigen als we een gemotiveerd plan kunnen inpassen in het verkeerscirculatieplan.'

### INVESTEERDERS

'Het is dus goed dat meer en meer fracties zich aansluiten bij de idee dat dit plan degelijk moet onderzocht worden aangezien economisch leven zonder centrumparking in Eeklo niet mogelijk is', gaat De Waele verder. 'Deze keuze zou vele nieuwe investeerders aantrek-

ken die zich vestigen in Eeklo en dat kan een mogelijk antwoord bieden op de leegstand. Eeklo is een inkoopstad waar alle bewoners van onze buurtgemeenten gebruik van maken. Het is dus evident dat we al deze mensen welkom heten in onze stad en ook een plaatsje voorzien zodat ze hun voertuig kunnen parkeren tijdens het shoppen. Open VLD is dus absoluut voorstander om een ondergrondse centrumparking aan te leggen en bovengronds het centrum te herleiden tot een veilige, leefbare, aantrekkelijke centrumstad.'

### HAALBAAR

Christophe De Waele is dan ook van plan om de denkpiste van een ondergrondse parking de komende maanden te onderzoeken. Voorwaarde is wel dat het financieel haalbaar is. 'In eerste instantie is gebleken dat op een totale investering van

twintig miljoen euro voor de heraanleg van de Eeklose Doortocht de aanleg van een ondergrondse parking financieel een haalbare kaart moet zijn', aldus nog Christophe De Waele. 'Rekening houdende met het feit dat de parkeerinkomsten in Eeklo jaarlijks zowat negenhonderdduizend euro opleveren, is een investering van 2,5 tot 4 miljoen te verantwoorden zeker wanneer men weet dat dit ook de economie een enorme boost zal geven. Ik had daarover trouwens ondertussen al contact met een aantal mensen uit de sector. In het najaar denk ik dan ook een meer concreet en becijferd plan op de politieke beleidstafel te kunnen brengen.', besluit De Waele. (IB)

## Wilfried 'Laureate'

### EKKLO

Vorige week ontvingen twee verdienstelijke Eeklonaren een brevet van Laureaat van de Arbeid. De eer ging naar Wilfried Coppenhulle uit de Koning Albertstraat en Jan Van Hulle, beter gekend als Florist Jan uit de Molenaarstraat.

Elk jaar krijgen personeelsleden en zelfstandigen van verschillende sectoren de kans om te kandideren voor cadet of laureaat van de arbeid. Zo komt elke sector om de vijf

## Spiessens Philippe BOUW- EN RENOVATIEBEDRIJF

• Vernieuwen en herstellen van daken en dakgoten

