



# EEKLO

eeklo@n-va.be

www.n-va.be/eeklo jaargang 2018 nr.3 - juni

V.U.: DANNY PL AETINCK, OOST VELDSTR A AT 97, EEKLO

## Een bruisend en welvarend Eeklo ? Ja het kan !



**Hilde Lampaert**  
**lijsttrekker voor N-VA Eeklo en**  
**kandidaat-burgemeester**

Eeklo heeft ongetwijfeld vele troeven, maar u heeft het vast en zeker ook al eens gedacht of gehoord: “ Eeklo staat stil, Eeklo is dood, Eeklo is niet meer zoals vroeger, ...”

### POSITIEF OVER ONZE MOGELIJKHEDEN

Zijn we daarom negatief? Neen, we zien wat we zien. Blijven we daarom bij de pakken zitten? Neen, zeker niet!

Ik ben uitermate positief over de toekomst van Eeklo, maar het is wel 5 voor 12!

Als we een succesvolle en bruisende stad willen, een stad waar mensen graag wonen, mogen we de zaken niet op zijn beloop laten, en moeten we dringend **creatief en innovatief** te werk gaan. Niet blind zijn voor de problemen waarmee onze stad geconfronteerd wordt maar aanpakken en uitvoeren. Onze stad heeft véél potentieel om een aantrekkelijk klimaat te creëren voor creatieve professionelen, voor jongeren met talenten, voor verzorgde en onderhouden straten en een mooi stadscentrum, voor leuke winkels, lekkere restaurantjes, gezellige cafés en hippe bars, terrasjes, leuke evenementen voor iedereen en mooie groenvoorzieningen.... Een gezellige stad om in te vertoeven en fier op te zijn! **Een bruisende stad!**

Als andere steden dat kunnen, dan kan Eeklo dat ook. Een kwestie van visie, bekwaamheid en ambitie.

Welvarend betekent echter ook dat we iedereen moeten betrekken bij ons nieuw verhaal. De werkloosheid in Eeklo moet naar beneden, we moeten de kinderarmoede en het sociaal isolement van ouderen aanpakken. Onze ambitie is elke Eeklonaar actief te laten deelnemen en aan iedereen kansen te geven.

Eeklo verdient beter, u verdient beter!

## Dienst Toerisme terug naar het hart van onze stad!



Het vredegerecht in de stationstraat: onderkomen voor de toeristische dienst?

Alle stadsdiensten terug naar het centrum. Als je winkels en horeca aanstuurt om zich in de kern van onze stad te vestigen (om verdere leegstand te vermijden en om het centrum terug leven in te blazen), moet het stadsbestuur het goede voorbeeld geven!

**Dit geldt in het bijzonder voor de toeristische dienst, die momenteel ondergebracht is in de Huysmanhoeve. Het is toch niet logisch dat je meer dan twee kilometer moet stappen om een infobrochure of plan te bekomen. Daarbij stellen we vast dat het gebouw van het vredegerecht nog steeds wacht om ten volle gebruikt te worden.**

We hebben voldoende lokale en regionale troeven om van Eeklo een toeristische trekpleister te maken. Daarop moeten we voluit inzetten. Toerisme is bij uitstek een economische pijler. Versterk onze streekidentiteit door het inplanten van een streekproductenwinkel pal in het centrum, in samenwerking met onze lokale land –en tuinbouw, ondernemers en toeristische sector.

Kristof Hebbrecht  
Bestuurslid



## Armoede geen taboe !

**“Mensen in armoede zijn dikwijls onzichtbaar. Er is de schaamte, de twijfel aan zichzelf en de rol die ze in de maatschappij hebben. Daarom willen wij het taboe rond armoede doorbreken. Alleen zo kunnen we alle mensen die in armoede leven, bereiken en een perspectief aanreiken.”**

N-VA wil samen met het OCMW en Wijkcentrum De Kring vooral inzetten op:

- het versterken van eigen vaardigheden, veerkracht, zelfvertrouwen, en investeren in opleiding en het vinden van een job.
- het versterken van externe steun van familie, vrienden, burens, mentors en coaches.
- het versterken van belangengroepen, burgerraden en centra die armoede aanpakken.



Caroline Spittaal en Mieke Eggermont.  
OCMW-raadleden

Maatwerk is noodzakelijk. Als lokaal bestuur moeten we vooral ook luisteren en een perspectief bieden. De uiteindelijke verantwoordelijkheid ligt bij de cliënt zelf. N-VA wil daarom aan mensen in armoede een

grotere actieve rol toebedelen. Gezamenlijk en in dialoog oplossingen zoeken, een verhaal van rechten maar ook van plichten.

## Actief werken aan economische heropleving

Eeklo moet dringend structurele maatregelen nemen om het ondernemen aantrekkelijker te maken. De leegstand van vele handelspanden toont ons de ongemakkelijke waarheid dat Eeklo niet ondernemingsvriendelijk genoeg is. Er moeten vanuit het beleid impulsen komen, die het private initiatief ondersteunen.

Peter De Graeve : *“We kunnen starters helpen met een goede omkadering. Er is nood aan een soepele reglementering voor pop-up's. Regelmatig overleg met ondernemers is noodzakelijk. We moeten proactief op zoek naar handelszaken of ketens om zich in Eeklo te vestigen. De horeca dient betrokken te worden in een globaal economisch beleidsplan.”*



Peter De Graeve  
fractieleider

**“Laat ons niet vergeten dat succesvolle ondernemingen de motor zijn van een welvarende stad !”**

## Welvaart creëren door Eeklo aantrekkelijk te maken



Danny Plaetinck  
Voorzitter

De Paterskerk en het achterliggende klooster moeten terug geactiveerd worden. Momenteel zijn dit ‘dode’ gebouwen, terwijl ze ideaal gelegen zijn om meer dynamiek in het centrum te brengen.



- Het **stadskantoor** met de administratieve diensten moet terug in het centrum, **in het klooster** achter de Paterskerk.
- We maken een **Stadshal in de Paterskerk**. Deze kan plaats bieden aan evenementen, streekmarkt, cultuur, ... Ook dit brengt veel meer beweging in het centrum.
- De Paterskerk en stadsdiensten moeten deel uitmaken van het marktplein. Op het plein is absolute voorrang gewenst voor zachte mobiliteit. Daarom moet het bestemmingsverkeer **onder het marktplein**. Het volstaat de rijweg in een diepe sleuf te plaatsen, waarover een overkapping geplaatst wordt die oversteekbaar is voor voetgangers en fietsers.
- Een **centrumparking**, ondergronds, zorgt voor de toestroom van mensen naar het marktplein.



Groene promenade

- Alle doorgaand verkeer moet via de Ring.
- Bestemmingsverkeer moet mogelijk blijven. We moeten lessen trekken uit de huidige situatie, waarbij de N9 het centrum in twee deelt. **“Geen nieuwe barrière of knip in het centrum!”**
- Voorrang voor voetgangers en fietsers: Een ruime promenade tussen bomen in de Stationsstraat en Molenstraat
- Eén rijvak in elke richting, van elkaar gescheiden, omwille van grotere veiligheid bij het oversteken.
- Parkeerstroken worden voorzien aan de kant van de woningen en winkels.
- Laad- en los-eilanden maken visueel deel uit van de promenade.

